

Le figure operative

sono:

Appaltatore:

Associazione Temporanea di Imprese:

COLLINI LAVORI S.P.A. (capogruppo) Via Brennero n. 260 – 381121 TRENTO

EDILTIONE S.P.A. (mandante) Via del Foro n. 4/A – 38079 TIONE DI TRENTO

GARBARI S.P.A. (mandante) Via dell’Ora del Garda n. 1 – 38122 TRENTO

Direttore Lavori

Ing. MARCO GELMINI - Direttore dell’ufficio Gestione del S. Edilizia Pubblica e Logistica)

Coordinatore per la Sicurezza:

Ing. LUCA OSS EMER

Consulente del Direttore Lavori:

Ing. ROBERTO LORENZI

Responsabile del Procedimento:

Ing. LUCIANO MARTORANO - Dirigente del Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie



16 luglio 2009

lavori di completamento del parcheggio multipiano a Madonna di Campiglio in località Colarin in corrispondenza dello svincolo sud della circonvallazione sulla S.S. n. 239 e dell’annesso centro operativo di emergenza.



Parcheggio multipiano “Colarin” Consegna lavori

Generalità

L’intervento è previsto dal Piano Generale degli Interventi per la Viabilità 2003-2008, approvato con deliberazione della G.P. n° 1489 di data 2.07.2004 e come ultimo modificata con deliberazione n° 370 dd. 23.02.2007.

L’intervento in oggetto verrà realizzato in corrispondenza dello svincolo Sud della circonvallazione di Madonna di Campiglio, costituendo per il centro abitato un parcheggio di testata oltre a quello esistente in località Grostè, e completando definitivamente i lavori di copertura e protezione della sede viaria, già realizzati in funzione di questo intervento.



Provincia Autonoma di Trento
Dipartimento Protezione Civile e Infrastrutture
Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie

Le principali funzioni del nuovo complesso sono le seguenti:

riorganizzazione funzionale del sistema parcheggi a madonna di Campiglio, massimizzando la potenzialità ricettiva dell'area di testata;

realizzazione di locali che per collocazione logistica nell'ambito territoriale, funzionalità di spazi e percorsi costituiranno sede ottimale a servizio delle organizzazioni preposte alle emergenze;

ricomposizione paesaggistica del versante.

Le principali caratteristiche tecniche

sono:

1.INTERVENTO A PIANO VIABILITA'

- creazione aree per protezione civile e soccorso alpino (autorimessa mq.232, deposito e bagno mq.38);
- creazione aree per servizio trasporto infermi (garages autoambulanze mq.142, locale servizio mq.60, bagno mq.14);
- creazione aree per vigili del fuoco (spogliatoio mq.57, bagni mq.29, locali auto protettori mq.16, locale asciugatura mq.11, garage mq.390, locale compressori mq.16, officina mq.16 e locale deposito manichette mq.12);
- creazione locali comuni e locali tecnici (centrale termica mq.40, locale tecnico mq.80, locale a disposizione mq.205, vasca antincendio mq.30, locale pompe mq.11, locale gruppo elettrogeno mq.40, locale quadri mq.31);

2.INTERVENTO A 1° PIANO

- creazione parcheggi pubblici in numero 73 posti auto, creazione numero 34 posti auto per parcheggi riservati all'unità sanitaria e n.4 posti auto riservati a disabili;

3.INTERVENTO A 2° PIANO

- creazione parcheggi pubblici in numero 92 posti auto e n.2 posti auto riservati a disabili;

4.INTERVENTO A 3° PIANO

- creazione parcheggi pubblici in numero 105 posti auto e n.4 posti auto riservati a disabili;



STATO ATTUALE



A volo d'aquila sulla struttura

5.INTERVENTO A 4° PIANO

- creazione uffici vigili del fuoco mq.543, uffici protezione civile mq.62, uffici soccorso alpino mq.48, servizio guardia medica mq.116, servizio trasporto infermi mq.268, servizio di primo intervento mq.509, sale comuni mq.484, n.24 posti parcheggi riservati per centro auto, n.1 posto parcheggio riservato disabili;

6.COPERTURA ELISUPERFICIE A 5° PIANO

- creazione di torretta monta lettighe - controllo di volo mq.111.00, adeguato percorso raggiungimento piazzola ed elisuperficie mq.1585;
- a questo livello sono previste anche le lavorazioni propedeutiche alla realizzazione della stazione di attestamento del collegamento funiviario tra Pinzolo e Madonna di Campiglio.
(Plaza - Colarin - Patascoss)

I dati economici e amministrativi del Progetto Esecutivo sono:

- **Importo Progetto:** € 12.500.000,00

suddivisi in:

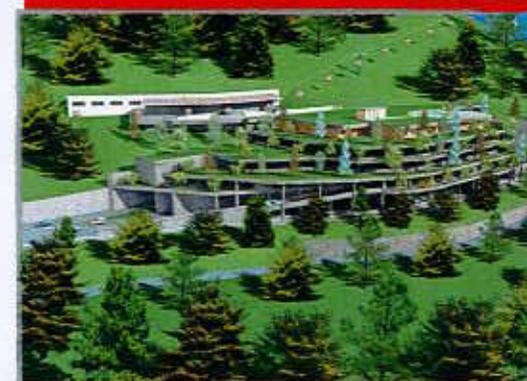
- **Importo Lavori** € 9'765'095.39

- **Somme a disposizione:** € 2'734'904.61

- **Tempi di esecuzione** gg 450.00

- **Consegna dei Lavori** 16.07.2009

STATO DI PROGETTO



Fotosimulazioni dell'opera

