

New Engineering
Italy

INFRASTRUTTURE



www.new-engineering.it

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO – SERVIZIO OPERE STRADALI

Realizzazione strada di collegamento

Descrizione: Realizzazione del collegamento della zona industriale di Lavis con l'Autostrada del Brennero e l'Interporto Doganale di Trento

Committente: Provincia Autonoma di Trento – Servizio Opere Stradali

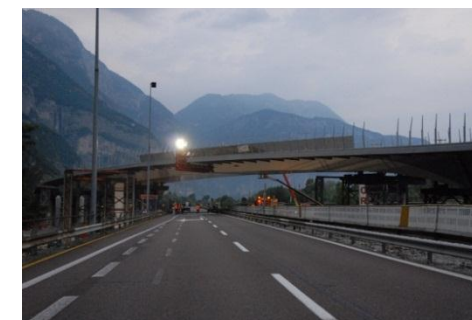
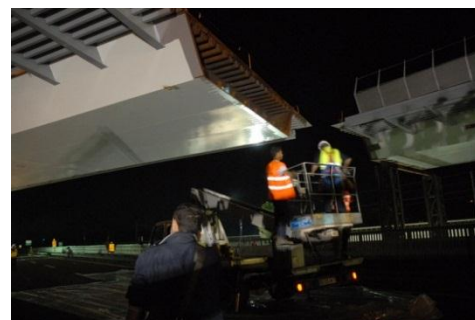
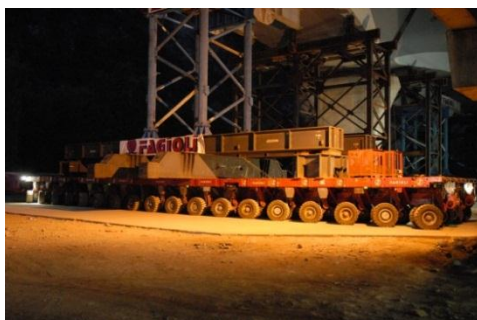
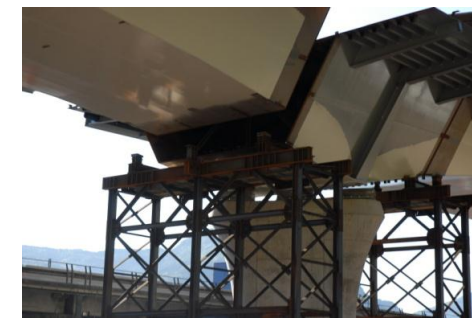
Luogo: Lavis (TN)

Prestazione: Ispettore di cantiere con incarico di predisposizione della contabilità e assistenza giornaliera

Importo: 24.577.970,85 €

Data: 2006-2007

Realizzazione di un'arteria stradale presso la rotatoria fra la Stazione Autostradale di Trento nord ed il limitrofo Interporto Doganale, la strada è caratterizzata da un primo tratto di circa 710 ml in rilevato a 4 corsie, posto fra lo svincolo autostradale e la Ferrovia del Brennero, attraversa poi il Torrente Avisio con un viadotto di circa 960 ml che nella parte meridionale scavalca l'autostrada proseguendo ad ovest ed in affiancamento dell' Autostrada stessa, continua in rilevato per circa 860 ml e termina, a sud dell'area di servizio Paganella ovest , con una grande rotatoria e le piste di svincolo.



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO – COMUNE DI TRENTO

Nuova Centrale Energetica di Trigenerazione

Descrizione: Lavori di realizzazione nuova centrale energetica a servizio dell'iniziativa immobiliare di recupero dell'area Ex Michelin di Trento

Committente: Dolomiti Energia

Luogo: Trento

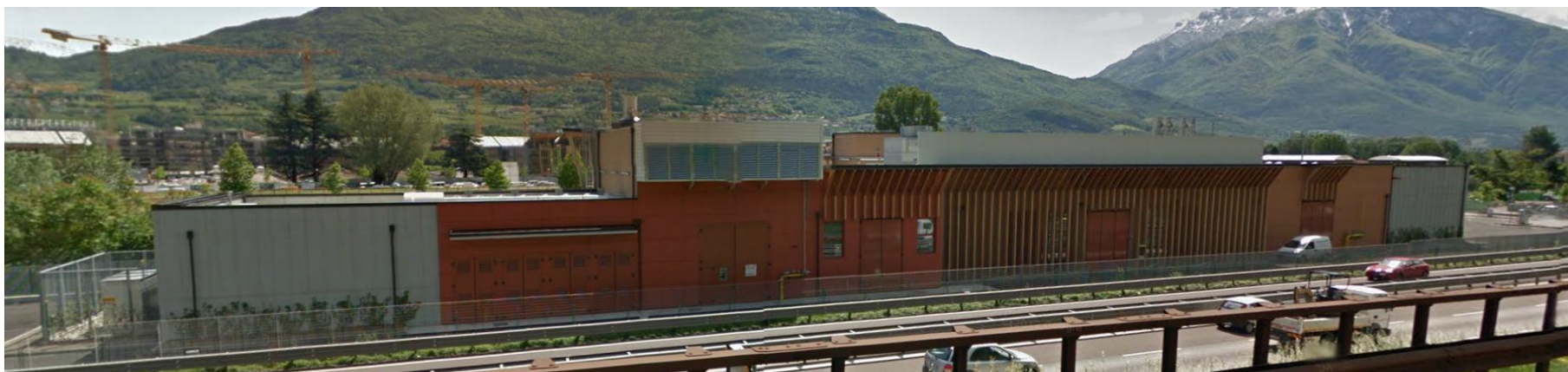
Prestazione: Progettazione architettonica, coordinamento della sicurezza

Importo: 12.976.000,00 €

Data: 2011-2012

L'intervento prevedeva la realizzazione della nuova centrale di Trigenerazione a servizio dell'iniziativa immobiliare di recupero dell'area Ex Michelin di Trento progettata dall'arch. Renzo Piano.

La realizzazione dell'opera è avvenuta tramite un appalto integrato.



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Parcheggio multipiano "Colarin"

Descrizione: Lavori di completamento del parcheggio multipiano a Madonna di Campiglio e dell'annesso Centro operativo di emergenza (C.O.E)

Committente: Servizio Opere Stradali e Ferroviarie - P.A.T. - rif. Ing. Luciano Martorano
Luogo: Madonna di Campiglio in località Colarin in corrispondenza dello svincolo sud della circonvallazione sulla SS n.239

Prestazione: Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione

Importo: 11.712.757,65 €

Data: 2009 - 2011

L'intervento in oggetto è previsto in corrispondenza dello svincolo sud della circonvallazione di Madonna di Campiglio, costituendo per il centro abitato un parcheggio di testata oltre a quello esistente in località Grostè, e completando definitivamente i lavori di copertura e protezione della sede viaria, già realizzata.



FLY S.p.A.

Ampliamento Nuovo Edificio FLY Spa di Grigno

Descrizione: Lavori di realizzazione nuovo ampliamento Fly Spa di Grigno
Committente: Fly S.p.a.
Luogo: Grigno
Prestazione: Progettazione opere strutturali, fondazionali profonde e direzione lavori
Importo: 6.438.210,00 €
Data: 2011-2013

L'intervento prevedeva l'ampliamento dell'immobile di proprietà della Fly Spa a Grigno con la realizzazione di fondazioni profonde tramite micropali ed un consolidamento del terreno attraverso l'utilizzo di Jet Grounting non armati. L'intero ampliamento è stato realizzato in struttura prefabbricata in cap.

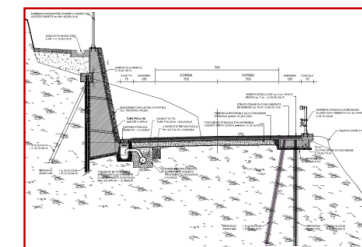
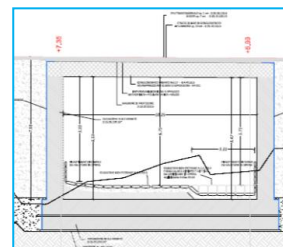
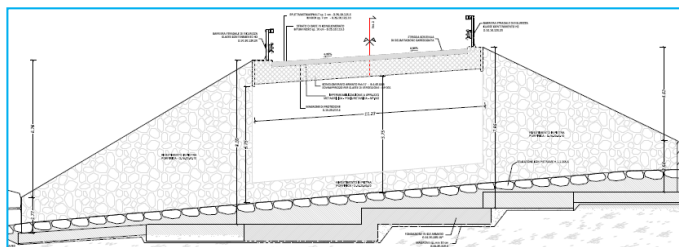
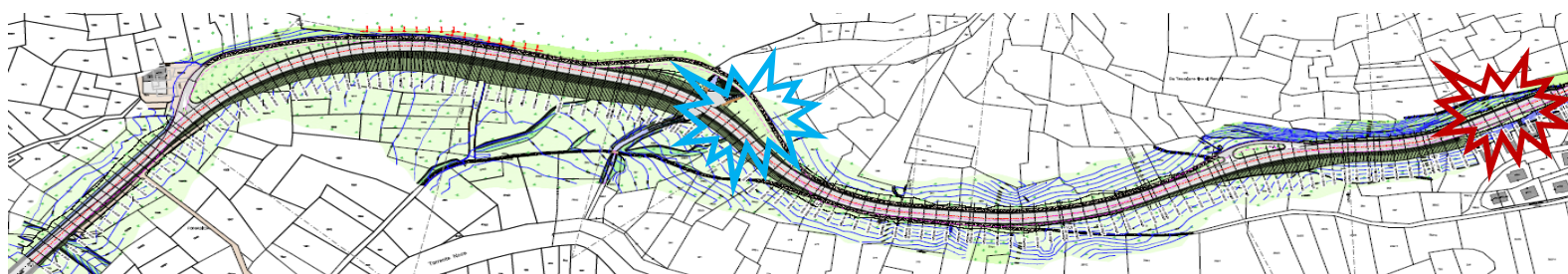


PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

S.S. 42 – II° intervento tra Mezzana e Pellizzano - opera 467

Descrizione: Allargamento e rettifica S.S. 42 Tonale-Mendola tra Mezzana e Pellizzano (II° int.)
Committente: Servizio Opere Stradali e Ferroviarie - P.A.T. - rif. Ing. Luciano Martorano
Luogo: S.S. 42 tra Mezzana e Pellizzano – da prog. km 166+500 a prog. Km 168+000 circa
Prestazione: Direzione lavori e coordinamento della sicurezza – Progettazione esecutiva di alcune opere in variante
Importo: 4.077.150,38 €
Data: 2009 - 2013

Il tratto di strada è situato tra gli abitati di Mezzana e Pellizzano in Val di Sole.
Il tratto rettificato prende inizio a ridosso dell'abitato di Mezzana e si snoda per una lunghezza complessiva pari a circa 1,50 km. Oltre alla viabilità, sviluppata su rilevati importanti e su opere d'arte in cemento armato, si sono realizzate opere di protezione ambientale per la sicurezza dell'utenza e la salvaguardia della fauna locale (attraversamenti e percorsi ittici di risalita).



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Ingressi e sistemazioni esterne ospedale Villa Rosa

Descrizione: Riorganizzazione delle strutture dell'ex ospedale psichiatrico di Pergine Valsugana, finalizzato al trasferimento nelle stesse dell'Ospedale specializzato provinciale per motulesi e neurolesi "Villa Rosa" – ingressi e sistemazioni esterne – IV lotto

Committente: Servizio Grandi Opere Civili – Provincia Autonoma di Trento – rif. ing. A. Zanoni

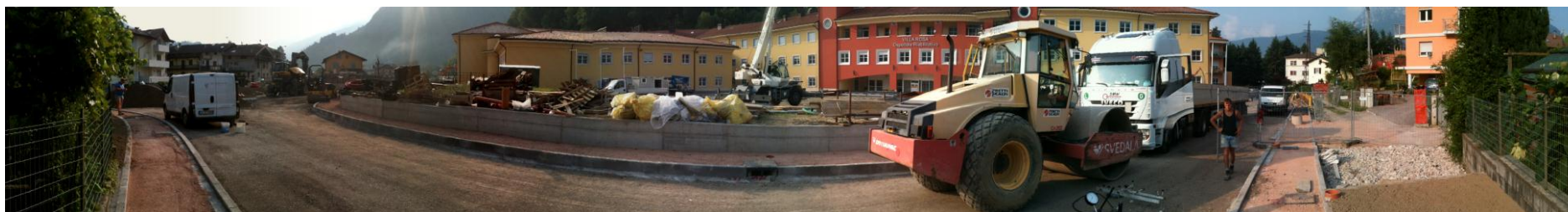
Luogo: Pergine Valsugana (TN)

Prestazione: Direzione dei Lavori

Importo: 3.190.448,09 €

Data: 2012 – 2013

Con le lavorazioni del IV lotto il nuovo Ospedale provinciale Villa Rosa specializzato per motulesi e neurolesi a Pergine Valsugana è stato consegnato funzionante all'Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari. Le lavorazioni hanno riguardato la realizzazione degli accessi e delle sistemazioni esterne a parco, nonché della viabilità comunale e provinciale, con costruzione di una rotonda su via Spolverine, direttrice provinciale di accesso alla Valle dei Mocheni.



TRENTINO SVILUPPO S.p.A. - PROVINCIA AUTONOMA TRENTO

Polo della Meccatronica – opere preparatorie edili e strutturali

Descrizione: Polo della Meccatronica – progettazione e coordinamento opere preparatorie
Committente: Trentino Sviluppo S.p.A. - rif. Ing. Michele Ferrari
Luogo: Polo Tecnologico - Trentino Sviluppo S.p.A. – via Zeni 8 – Rovereto 38068 (TN)
Prestazione: Progettazione strutture e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione
Importo: 915.008,82 € (150.000 € + 688.006,59 € + 69.002,23 €)
Data: 2011-2012

Lavori preparatori per il nuovo Polo della Meccatronica a Rovereto (TN):

1. progettazione delle opere strutturali (berlinese in micropali tirantata di tipo permanente), delle opere edili di movimento terra e di bonifica bellica dell'area oggetto di sbancamento;
2. coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione per gli interventi progettati e per i lavori di realizzazione di una muratura in terra armata perimetrale al sedime dell'area di sbancamento per il nuovo Polo della Meccatronica.



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Risanamento cordoli in CLS presso lo svincolo nord di M. di Campiglio

- Descrizione:** Lavori di risanamento e straordinaria manutenzione delle strutture in cemento armato dello svincolo nord della variante alla SS n.239 per l'abitato di Campiglio.
- Committente:** Servizio Opere Stradali e Ferroviarie - P.A.T. - rif. Ing. Luciano Martorano
- Luogo:** Madonna di Campiglio in corrispondenza dello svincolo nord della variante alla SS n.239 per l'abitato di Campiglio.
- Prestazione:** Direzione Operativa con assistenza giornaliera di misura e contabilità - Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione.
- Importo:** 368.138,91 €
- Data:** 2010 - 2011

L'intervento in oggetto è previsto in corrispondenza dello svincolo nord della circonvallazione di Madonna di Campiglio. L'intervento ha lo scopo di risanare gli elementi in CLS degradati, al fine di garantire l'incolumità pubblica durante la circolazione stradale.

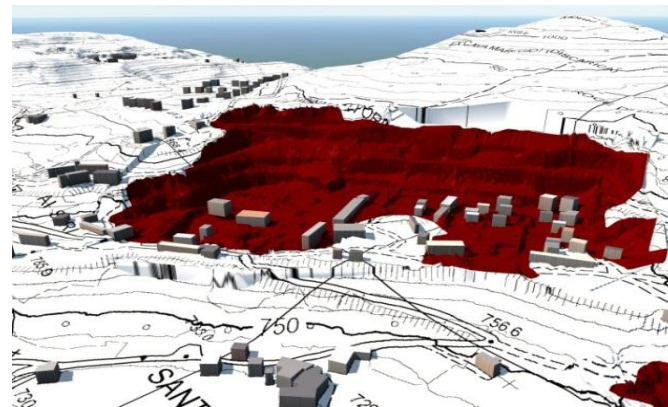
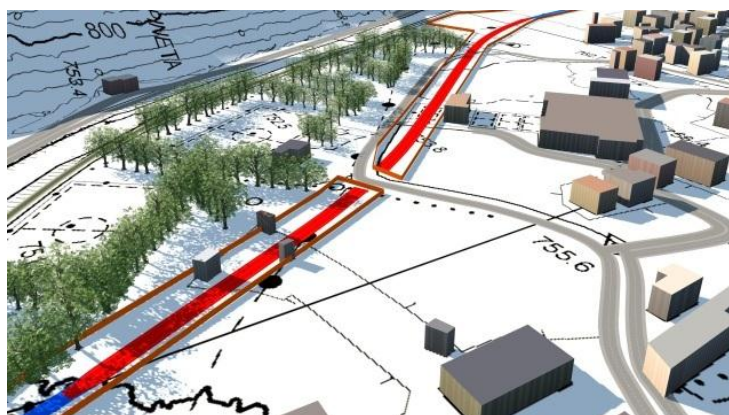
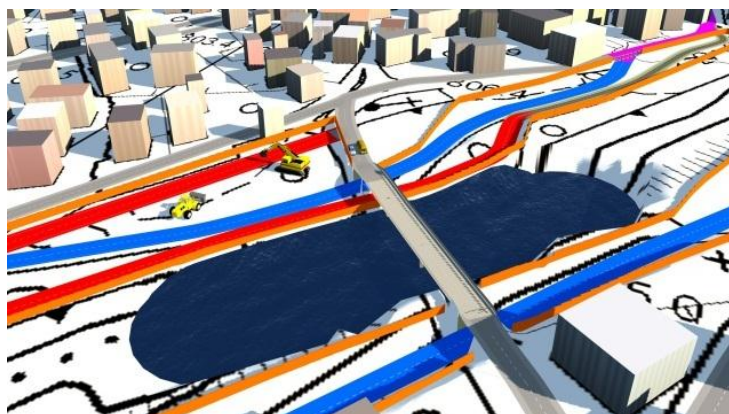


NUOVI SVILUPPI

Progettazione infrastrutture e pianificazione territoriale preliminare

Grazie al software Autodesk InfraWorks siamo in grado di generare proposte progettuali preliminari per infrastrutture e per la pianificazione territoriale urbanistica ed ambientale in tempi brevi.

Partendo da cartografie e dati esistenti, progettando quindi fin da subito nel contesto di destinazione, generando modelli ricchi di dati ad un alto livello di dettaglio.

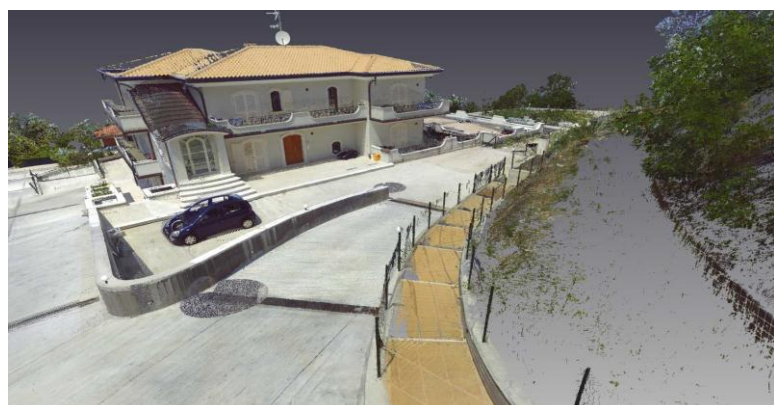
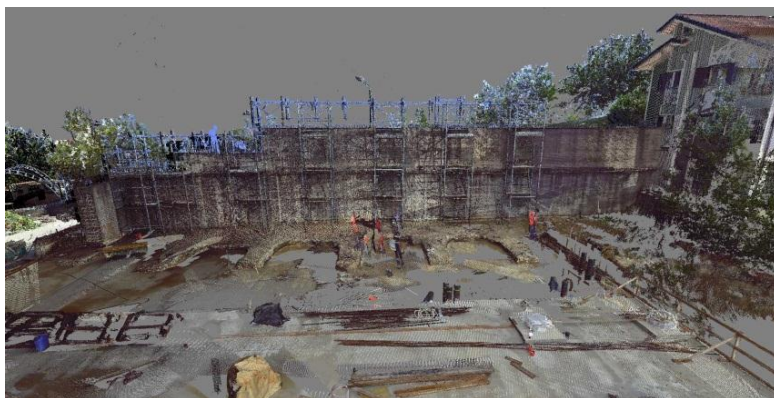


NUOVI SVILUPPI

Laser scanner 3D

Utilizziamo strumentazione rivoluzionaria ed innovativa nel settore rilievi: il Laser Scanner Focus 3D ha un range di scansione da 0,6 a 120 m ed una velocità di scansioni di 976.000 punti/secondo, dotato di una fotocamera integrata restituisce scansioni a colori 3D fotorealistiche con risoluzione fino a 70 megapixel.

Lo strumento risulta particolarmente adatto alle seguenti circostanze: rilievo a fini architettonici, impiantistici e strutturali; assistenza alla direzione lavori; contabilità di cantiere; monitoraggio scavi; verifica e monitoraggio deformazioni; rilievi stato di fatto; rilievi stradali; rilievi di interni; rilievo per documentazione as-built; restituzione piante, sezioni, prospetti 2D e modelli 3D.



New Engineering

Design & Management

Via Brennero, 139 I-38100 Trento (TN)

Tel (+ 39) 0461 402151

Fax (+39) 0461 435064

E-mail info@new-engineering.it

www.new-engineering.it

